

Forgalomtechnikai beavatkozások

Óváros

Közlekedési folyosók létesítése, fejlesztése

I. Belváros-Emlékpark-Ófalu-Iparváros közlekedési folyosó kialakítása, fejlesztése

Útvonal:

Pápai út - Árpád utca - Bocskai utca / Pék köz-Kinizsi utca - Virágzó utca - Esze Tamás utca

Árpád utca, mint magasabb rendű út: Az út megnövekedett forgalma, gyűjtőútként valamint településrészeket összekötő útként betöltött szerepe, illetve a Szent Imre utca belvárosi szakasza egyirányúsítása okán szükséges volt az Árpád utca magasabb rendű úttá minősítése

Az útpálya szélessége megfelel a kétirányú forgalomnak a teljes tengelyhosszon

- felezővonal felfestése a teljes tengelyhosszon (magasabb rendű út) megtörtént.
- Szükséges várakozni tilos táblák kihelyezése a teljes tengelyhosszon (az út mellett jelenleg is vannak parkolásra alkalmas területek, ezeket rendezni szükséges, valamint további parkolóhelyek kialakítása indokolt - lásd a továbbiakban!)
- az Iskola és a Béke utcák becsatlakozásánál elsőbbségadás-táblák pótlása

Árpád utca - Pápai út csomópontja

- felálló vonal és elsőbbségadás kötelező jel felfestése, valamint az elsőbbségadás-tábla cseréje az Árpád utcán az Árpád utca Pápai úti becsatlakozásánál megtörtént

Árpád utca - Szent Imre utca kereszteződése

- elsőbbségadás-jelzőtábla áthelyezése az Árpád utca-Szent Imre utca találkozásánál a Szent Imre utcára a Szent Imre utca Árpád utcai becsatlakozásánál megtörtént
- (két tábla volt az Árpád utcán, mert a Szent Imre utca volt a magasabb rendű út, a Szent Imre egyirányúsítása okán az Árpád utcát indokolt volt magasabb rendű úttá minősíteni, így egy elsőbbségadás-tábla feleslegessé vált)
- felálló vonal és elsőbbségadás kötelező jel felfestése a a Szent Imre utcára a Szent Imre utca Árpád utcai becsatlakozásánál megtörtént

Bocskai utca

- "Vigyázz, gyerekek" – veszélyt jelző táblák kihelyezése a Bocskai utca elejére és Hunyadi utcai torkolatánál megtörtént. Szükséges kiegészítő táblák kihelyezése (időtartam 8.00-20.00, hossz: 150 m)
- parkolóhelyek a játszótérhez

Toldi utca

- Az utca egyirányúsítása a Hunyadi utcától a Táncsics utcáig (teljes hosszában)

Esze Tamás utca

- „Elsőbbségadás a szembe jövő forgalommal szemben”, valamint „Szembe jövő forgalom elsőbbsége” - táblák kihelyezése:
Vásárhelyi utcához, Rákóczi utcához, Arany János utcához ill. a Zrínyi utcához, a Vásárhelyi utca irányába haladóknak lesz elsőbbségük
- Az Esze Tamás utca teljes hosszában 30 km/h-ás sebességkorlátozó táblák kihelyezése.
- Az Esze Tamás utca páros oldalán várakozni tilos tábla kerül kihelyezésre.

2. Óváros, Belváros-Emlékpark-Iparváros összekötő gyűjtőút fejlesztése

Hunyadi utca fejlesztése

- Hunyadi utcán felezővonal felfestése az Arany J. és a Bocskai utca között megtörtént
- Hunyadi utca Arany János és Bocskai utcák közötti szakaszára várakozni tilos táblák kihelyezése
- Hunyadi utca kiszélesítése a Bocskai és a Kinizsi utca között
- Hunyadi utca kiszélesítése a Kinizsi utca és a megépítendő Esze Tamás meghosszabbított szakasza becsatlakozása között
- Pék köz-Kinizsi utca egyirányú útként történő átadása a forgalomnak az útpályák felújítása után (a Hunyadi utcától a Bocskai utca irányába egyirányú)

Zrínyi utca

- Zrínyi utca – Arany János - Vásárhelyi utca összekötő út

Klapka utca

- Klapka utca Bem utcai becsatlakozásához elsőbbségadás tábla kihelyezése a sarkon álló épület falára konzollal rögzítve

Damjanich utca

- Várakozni tilos tábla kihelyezése a Deák tér és Damjanich utca sarkára (Damjanich utca páratlan oldalán tilos az úttesten várakozni)

Arany János utca

- Damjanich utca, Bem utca és Arany J. utca kereszteződésében domború tükör kihelyezése
- Arany János utca kiszélesítése a Hunyadi és a Bem utca között

Ligetváros

Hársfa utca

- Hársfa utca teljes hosszában várakozni tilos táblák kihelyezése

- Elsőbbségadás tábla kihelyezése Hársfa utca és Nagy László utca kereszteződéséhez (a Hársfa utca a felsőbbrendű út)

Domb utca és Szél utca

- Domb utca ill. Szél utca vonatkozásában 3,5 t-s súlykorlátozó táblák kihelyezése és 30 km/h-s sebességkorlátozó táblák kihelyezése

Tókert

Ifjúság utca

- Ifjúság utca Szabadság tér – Gábor Áron utca közötti szakaszán az úttest mindkét oldalára vonatkozólag megállni tilos táblák kihelyezése
- Ifjúság utca Gábor Áron utca és Nagy László utcák közötti szakaszán várakozni tilos az utca páros oldalán

Csokonai utca

- Csokonai utcában az úttest páros oldalára vonatkozóan várakozni tilos tábla kihelyezése
- Csokonai és a Gárdonyi Géza utca találkozásához vigyázat gyalogosok táblák kihelyezése
- Csokonai utcában a még hiányzó 30 km/h-s sebességkorlátozó táblák kihelyezése
- Nagy László utcától a Kodály Zoltán utcáig vonatkozólag „Elsőbbségadás a szembe jövő forgalommal szemben”, valamint „Szembe jövő forgalom elsőbbsége” - táblák kihelyezése, a Kodály Zoltán utca irányába haladóknak lesz elsőbbségük

Somogyi Béla utca

- Somogyi Béla utca Miskei utcai becsatlakozásához domború tükör elhelyezése

Dobó István utca

- A Dobó István utca és Ifjúság utca egyenrangúságának megszüntetése, elsőbbségadás-tábla kihelyezése a Dobó István utca Ifjúság utcai torkolatához

Újváros

Mező utca

- Mező utca Deák utcától a Miskei utca irányába történő egyirányúsítása
- hiányzó elsőbbségadás-tábla pótlása a Laczay Antal park becsatlakozásánál

Mikes Kelemen utca

- Mikes Kelemen utca Miskei utcától a Deák utcáig történő egyirányúsítása
- Mikes K. utca és a Mező utca 30 km/h-s sebességkorlátozó táblák kihelyezése

Virágzó utca

- 30 km/h-s sebességkorlátozó táblák kihelyezése

3,5 t-s súlykorlátozó táblák kihelyezése:

- Miskei utca Virágzó utca elágazásába, Sümegi út Erkel F. utcai és Deák F. utcai leágazásaihoz

30-as zóna kialakítása a Makovecz lakóparkban

Zóna kezdete-tábla:

- Erkel F. utca és Liszt F. utca találkozása
- Deák F. utca Attila király utca találkozása

Zóna vége-tábla:

- Eszterházy utca Liszt F. utcai becsatlakozása
- Kölcsey F. utca Liszt F. utcai becsatlakozása
- Attila király utca Deák F. utcai becsatlakozása